

高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务

# 询价文件

询价人：四川成内渝高速公路有限责任公司

2023年3月



# 目 录

- 第 1 章 询价公告
- 第 2 章 报价人须知
- 第 3 章 评选办法
- 第 4 章 合同条款及格式
- 第 5 章 委托人要求
- 第 6 章 报价文件格式

# 第 1 章 询价公告

# 高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务 询价公告

G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容工程项目（以下称“成渝路扩容”）由四川省发展和改革委员会批准修建，资金来源为业主自筹及银行贷款。项目委托人为四川成内渝高速公路有限责任公司，项目已具备询价条件，现由四川成内渝高速公路有限责任公司作为询价人，对 高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务 进行公开询价。

## 一、询价项目概况

**项目概况：** G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容工程项目线路起自桑家坡（川渝界），接拟改扩建的 G85 银昆高速公路重庆段，止于成都市高洞，接已建成的成都市东西轴线城市道路，路线全长 179.129 公里。其中，利用既有公路进行改扩建路段 43.160 公里，新建复线段长 135.969 公里。

## 二、询价内容

(1) 本次询价范围为：高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务，划分为 KY1 共一个标段。

(2) 服务内容：

标段	课题名称	主要研究及工作内容（不限于）
KY1	高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究	高速公路数字化建设标准、指南梳理
		高速公路数字化建设软件需求梳理
		高速公路数字化建设基础设施研究
		前沿技术研究
		智慧高速“五网融合”发展规划及重点方向研究

产出成果：

- 1、编制 1 份蜀道集团高速公路数字化建设（智慧高速）调研报告
- 2、完成 1 份清单：《蜀道集团高速公路数字化建设（智慧高速）动态清单》

(3) 服务周期：自合同签订起，在立项任务书约定的时间内完成本项目所有工作内容后止。

## 三、资格要求

1、报价人资格要求：详见第二章报价人须知“二、资格审查条件”

2、本次询价接受联合体报价。联合体成员不超过 5 家，即 1 个牵头人最多加 4 个成员方。

(1) 联合体双方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，并将联合体协议书连同报价文件一并提交询价人。

(2) 以联合体形式参与报价的，联合体各方均不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中报价。

(3) 报价文件的签署、盖章、递交等均由牵头人负责。

3、单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段报价，否则，相

关报价均无效。

#### 四、评选办法

本次询价采用资格后审，评选采用综合评估法（单信封形式）。

#### 五、询价文件的获得

1、凡有意参加报价者，请于 2023 年 3 月 7 日~2023 年 3 月 9 日，在四川成内渝高速公路有限责任公司网站（<https://cnygs.scgs.com.cn/>）免费匿名下载询价文件。询价人不提供其他任何报名和询价文件获取的方式。

2、报价人应及时在上述网站下载有关内容，询价人不再另行通知。如有问题应及时与询价人联系，否则，造成的一切后果由报价人负责；如逾期未联系的，询价人视为收到或默认已收到。

#### 六、询价文件的递交及相关事宜

##### 1、踏勘现场及预备会：

询价人不组织现场踏勘及预备会议。报价人需自行安排进行现场踏勘，并自行承担考察费用及安全责任。

##### 2、报价文件的送交：

报价文件送交的时间为 2023 年 3 月 13 日下午 14:00~14:30 时（北京时间），截止时间为 2023 年 3 月 13 日下午 14:30 时（北京时间），报价人必须将按要求密封完好的报价文件以面交方式送达：四川省成都市二环西一段 90 号四川高速大厦 4 楼 A 区 423-1 室。询价人定于报价文件送交截止时间的同一时间、同一地点举行公开开标，报价人应派代表出席并签认开标结果。

3、逾期送达的或者未送达指定地点的或者未按要求密封的报价文件，询价人不予受理。

#### 七、发布公告的媒介

本次询价公告在四川成内渝高速公路有限责任公司网站（<https://cnygs.scgs.com.cn/>）上发布。

#### 八、联系方式

询价人：四川成内渝高速公路有限责任公司

地 址：四川省成都市二环路西一段 90 号四川高速大厦 A0102 室

电 话：15198297511

邮 编：610041

联系人：谭女士

询价人：四川成内渝高速公路有限责任公司

2023 年 3 月

## 第 2 章 报价人须知

- 一、报价人须知
- 二、资格审查条件

# 一、报价人须知

## 1. 释义

本询价文件中下列词语的含义是：

- (1) 询价：是指询价人事先公布条件和要求，报价人按询价办法规定的方式参加项目竞争，询价人通过比较，选择和确定中选人的行为。
- (2) 询价人：是提出本询价项目，组织进行询价的法人或者其他组织。
- (3) 询价文件：由询价人按照有关规定，对报价人参加该项目报价提出的条件和要求。
- (4) 报价人：通过自愿报名或询价邀请参加评选的报价人。
- (5) 评选：是指询价人按照规定的程序和要求，对报价人进行评选，以最终确定中选人的行为。

## 2. 询价文件

询价文件的组成

- (1) 询价公告
- (2) 报价人须知
- (3) 评选办法
- (4) 合同条款及格式
- (5) 委托人要求
- (6) 报价文件格式

## 3. 报价文件

3.1 报价文件的组成包含（单信封形式）：

- (1) 报价函；
- (2) 法定代表人身份证明或附有法定代表人身份证明的授权委托书；
- (3) 联合体协议书（如有）
- (4) 资格审查资料；
- (5) 技术建议书
- (6) 其他（如有）。

3.2 报价文件编制：

(1) 报价文件应按询价文件第六章“报价文件格式”进行编制，如有必要，可以增加附页，作为报价文件的组成部分。并须将企业证照、业绩证明材料等本询价文件要求的证明文件附于报价文件中以便评选委员会查验。

(2) 报价文件除签字外，全部用不褪色的材料打印（证明文件除外），报价文件（正本）应逐页连续编码，并由法定代表人或其授权代理人按报价文件格式要求签署，不得用签名章代替。报价文件格式中要求盖单位章的地方应加盖法人单位章，如有涂改，应由报价文件签字人在改动处小签或加盖单位章。

(3) 报价文件应提交一式贰份，其中**正本一份，副本一份**（在封面上应分别标明）。报价文件副

本应由其已编页码并签字的正本复制（复印）而成（包括证明文件；复制件可用黑白件），正副本内容不一致的，以正本为准。

（4）报价文件的正本、副本应编制目录且从目录开始逐页标注连续页码，采用粘贴或装订方式分别装订成册（A4纸），并标明“正本”、“副本”，不得采用活页夹等可随时拆换的方式装订，否则，由于报价文件页码编制和装订造成的丢失、散落、缺页或其它后果概由报价人自行承担。询价文件要求报价文件中附原件的，应一律附于报价文件“正本”内。

### 3.3 报价有效期：

报价有效期为自报价人提交报价文件截止之日起计算60天，在报价有效期内，报价人不得要求撤销或修改其报价文件。

出现特殊情况需要延长报价有效期的，询价人以书面形式通知所有报价人延长报价有效期。

## 4. 报价

### 4.1 报价文件的密封和标识

报价文件必须用封套进行包装（内含正本及副本），并加贴封条或盖密封章。未按询价文件相关要求密封和标记的报价文件将不予签收。

### 4.2 报价文件封套

报价文件封套写明（单信封形式）：

询价人全称：四川成内渝高速公路有限责任公司

询价人地址：四川省成都市二环路西一段90号四川高速大厦A0102室

高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务 KY1 标段报价文件在2023年3月13日14时30分前不得开启报价文件

### 4.3 报价文件送交

报价人应该在“询价公告”中规定的时间和地点，提交按照询价文件规定格式和内容编写的报价文件。报价人没有按时提交报价文件的，将被认为放弃报价。

### 4.4 费用承担

报价人在报价过程中产生的一切费用，不论中选与否，均由报价人自行承担。

## 5. 报价须知

报价应包括按照询价文件要求完成所有工作所需的全部费用，具体内容包括但不限于：受托人人工、设施设备、管理、办公、交通、通讯、会务、成果评审、调研相关差旅费、专家咨询费、材料编制费、现场考察、物耗、利润、保险、税费、风险及有关的其它费用等全部技术服务工作的一切费用。

该报价在合同履行期间固定不变。

## 6. 询价最高限价

**最高限价：人民币490000元整（大写：肆拾玖万元）。**

公布的最高限价作为报价人报价的控制上限。凡是报价超过最高限价的，其报价文件不通过评选。

## 7. 合同签订

### 7.1 中选通知

询价人根据评选委员会的评选结果以书面形式向中选人发出中选通知书。

#### 7.2 签订合同

询价人将合同授予评选委员会评选确定的中选人。中选人在收到中选通知书后 14 日内，与询价人签订合同协议书。

#### 8. 重新询价

如果报价截止时间止，递交报价文件的报价人少于三个的；或经评选委员会评审后否决所有报价的；或中选人未在规定时间内与询价人签订合同协议书，在此情况下，询价人可以按规定重新组织询价。

#### 9. 监督机构

询价人纪律检查部门。

## 二、资格审查条件

### 2-1 资质最低要求

询价标段	要求
KY1	<p>(1) 在中华人民共和国境内合法注册、登记的具有独立法人资格的企（事）业单位（企业不包括外商独资企业和中方拥有股权未超过 50%的中外合资企业）；</p> <p>(2) 持有有效营业执照或事业单位法人证书、基本账户开户许可证或基本账户信息表。</p> <p><b>注：若联合体报价的，牵头人和成员方均应满足本项中（1）（2）的要求。</b></p>

### 2-2 业绩最低要求

询价标段	要求
KY1	<p>报价人近 5 年（自 2018 年 1 月 1 日～报价截止日，以立项任务书为准）参与过 1 个及以上智慧交通或交通工程类相关课题内容的科研业绩。</p> <p><b>注：若联合体报价的，牵头人应满足本项要求。</b></p>

### 2-3 主要人员最低要求

询价标段	职务	要求
KY1	项目负责人	<p>(1) 具有高级及以上技术职称；</p> <p>(2) 近 5 年（自 2018 年 1 月 1 日～报价截止日，以立项任务书为准）参与过 1 个及以上智慧交通或交通工程类相关课题内容的科研业绩。</p> <p>(3) 提供截止报价月的上月或上上月其所在报价单位连续 6 个月参加社保的有效证明材料。</p> <p><b>注：若联合体报价的，牵头人应满足本项要求。</b></p>

### 2-4 信誉最低要求

询价标段	要求
KY1	<p>(1) 国家企业信用信息公示系统（网址：<a href="http://www.gsxt.gov.cn">http://www.gsxt.gov.cn</a>）中被列入严重违法失信企业名单的报价人，不得参加报价（事业单位不适用）。</p> <p>(2) 在“信用中国”网站（<a href="http://www.creditchina.gov.cn/">http://www.creditchina.gov.cn/</a>）中被列为失信被执行人名单的报价人，不得参加报价。</p> <p>(3) 在 2020 年 1 月 1 日至本项目报价截止日期间，报价人（单位）、法定代表人、项目负责人没有被人民法院生效判决或裁定认定为行贿犯罪（报价人须提交无行贿犯罪的承诺函）。</p> <p><b>注：若联合体报价的，牵头人和成员方均应满足本项中（1）（2）（3）的要求。</b></p>

## 第 3 章 评选办法

# 评选办法（综合评估法）

## 1. 总则

1.1 为规范本项目评选工作，参照《中华人民共和国招标投标法》、《评标委员会和评标方法暂行规定》（国家发改委等七部委 2001 年第 12 号令）、交通运输部《公路工程项目招标投标管理办法》（2015 年第 24 号令）、四川省交通运输厅关于印发《四川省公路工程项目招标投标管理实施细则》的通知（川交发〔2019〕32 号）等有关规定，并结合本工程询价文件，制订本评选办法。

1.2 评选活动遵循公平、公正、科学、择优的原则。

1.3 评选活动应在严格保密的情况下进行。评选委员会必须严格遵守保密规定，不得和报价人串通，不得泄露与评选活动有关的情况，不得索贿受贿，不得参加可能影响公正评选的任何活动。评选期间报价人不得干扰评选工作，不得采用行贿或其他不正当手段影响评选。

1.4 本次询价采用资格后审，评选采用综合评估法（单信封形式）。

## 2. 评选委员会及职责

### 2.1 评选委员会组成

评选委员会由询价人选派有关技术、经济、询价等方面的专业人员组成，成员人数为 5 人。

### 2.2 评选委员会职责

- (1) 对报价文件进行初步评审；
- (2) 对报价文件进行资格审查；
- (3) 进行详细评审；
- (4) 确定中选人；
- (5) 完成书面评选报告提交询价人。

## 3. 评审程序

### 3.1 评选准备

评选委员会开始评选工作之前，必须首先认真研读询价文件、评选办法和评选所需的其他重要信息与数据，了解和熟悉询价项目基本情况。

### 3.2 评选程序

- (1) 初步评审；
- (2) 资格审查；
- (3) 详细评审；
- (4) 算术性修正；
- (5) 报价文件的澄清；
- (6) 确定中选人。

## 4. 初步评审

评选委员会将对报价文件进行初步评审。只有通过初步评审的报价文件才能进入下一阶段评审。通过初步评审的主要条件：

- (1) 报价文件按照询价文件规定的格式、内容和要求编制，字迹清晰可辨；
- (2) 报价文件按询价文件规定，加盖报价人单位章并由法定代表人或其授权代理人签字或签章；

- (3) 按照报价文件规定提供了法定代表人身份证明、授权书（如有）；
- (4) 一份报价文件只有一个报价，未提供选择性报价或询价函；
- (5) 服务期满足询价文件要求；
- (6) 报价文件未附有询价人不能接受的其他条件；
- (7) 报价人以联合体形式报价时，按照询价文件第 6 章报价文件格式的要求完成签字盖章。

报价文件不符合以上条件之一的，属于重大偏差，初步评审不予通过，否决其报价。

## 5. 资格审查

评选委员会根据询价文件资格审查要求，对报价人的资质、业绩、主要人员、信誉等进行评审，判定其是否满足资格审查要求。

报价文件任一项不满足询价文件资格审查要求的，或未按照询价文件第 6 章报价文件格式要求提供有效证明材料的，资格审查不予通过，否决其报价。

## 6. 详细评审

评选委员会对通过初步评审、资格审查的报价文件进行详细评审，并对技术建议书、业绩、主要人员、评标价分别评审打分，满分 100 分；其中：技术建议书：30 分，业绩：40 分，主要人员：20 分，评标价：10 分；

报价人通过详细评审的主要条件：报价不能高于公布的最高限价；

报价文件不符合上述条件的，属于重大偏差，详细评审不予通过，否决其报价。

评分因素与权重分值如下表：

综合评分表				
序号	评审因素	各评审因素细分项	分值	评分标准
(1)	技术建议书 30 分	对项目的理解和认识	10 分	有此项内容至少得 6 分，一般得 6.0~7.0 分，良得 7.1~8.5 分，优得 8.6~10 分。无此项内容得 0 分。
		项目技术路线和实施方案	10 分	有此项内容至少得 6 分，一般得 6.0~7.0 分，良得 7.1~8.5 分，优得 8.6~10 分。无此项内容得 0 分。
		项目进度计划	10 分	有此项内容至少得 6 分，一般得 6.0~7.0 分，良得 7.1~8.5 分，优得 8.6~10 分。无此项内容得 0 分。
(2)	业绩	40 分	(1)满足资格审查条件最低要求得 24 分； (2)扣除满足资格审查条件最低要求的业绩数量后，报价人近 5 年（自 2018 年 1 月 1 日~报价截止日，以立项任务书为准）的业绩： 每增加 1 个智慧交通或交通工程类相关课题内	

综合评分表				
序号	评审因素	各评审因素细分项	分值	评分标准
				容的科研业绩加 4 分，此项最多加 16 分。
(3)	主要人员	项目负责人及团队	20分	<p>(1) 满足资格审查条件主要人员最低要求得 12 分；</p> <p>(2) 项目团队学历、职称结构（不含项目负责人，同一个人同时具备以下要求的学历和职称的可以分别加分）：</p> <p>①在项目团队人员学历结构中，硕士及以上学历在 5 人及以上加 4 分，硕士及以上学历在 3-4 人加 2 分，2 人及以下不加分，此项最多加 4 分；</p> <p>②在项目团队人员职称结构中，具有正高（或教授、研究员）技术职称在 3 人及以上加 4 分，3 人以下不加分，此项最多加 4 分。</p>
(4)		评标价	10	<p>评标价=通过初步评审、资格审查且不超过最高限价的报价人报价函中的大写金额</p> <p>评标价评分统一按照下列公式计算：</p> <p>1、计算评审基准价（保留 2 位小数）</p> <p>所有评标价的平均值作为评审基准价；</p> <p>2、计算偏差率（保留 2 位小数）</p> $\text{偏差率} = 100\% \times \left  \frac{\text{评标价} - \text{评审基准价}}{\text{评审基准价}} \right $ <p>3、计算评标价得分</p> <p>a、如果评标价 &gt; 评审基准价：</p> $\text{评标价得分} = 10 - \text{偏差率} \times 100 \times 1.2$ <p>b、如果评标价 ≤ 评审基准价：</p> $\text{评标价得分} = 10 - \text{偏差率} \times 100 \times 1$ <p>得分计算至小数点后 2 位，四舍五入。评标价最低得分为 0 分。</p>

各报价人的综合得分等于技术建议书、业绩、主要人员与报价评分之和。

## 7. 算术性修正

评选委员会对通过详细评审的报价按以下原则进行算术性修正：

报价函中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准。

## 8. 报价文件的澄清

(1) 为了有助于报价文件的审查、评价和比较，询价人可书面通知报价人澄清或说明其报价文件中不明确的内容，或要求补充相应资料对细微偏差进行补正，对此报价人不得拒绝，否则，将否决其报

价。

(2) 有关澄清、说明和补正的要求和回答以书面形式进行，但询价人和报价人均不得因此而提出改变询价文件或报价文件实质内容的要求。报价人的书面澄清、说明或补正属于报价文件的组成部分。

(3) 询价人不接受报价人对报价文件的主动澄清、说明和补正。

## **9. 确定中选人**

(1) 询价人授权评选委员会确定中选人。

(2) 评选委员会对通过评审的所有报价人，先按照综合得分由高到低进行排序，确定综合得分最高的报价人为中选人，若多个报价人的综合得分相同时，则按报价从低到高进行排序，若多个报价人总报价金额也相同时，则按类似业绩数量从多到少进行排序。

## **10. 评选报告**

评选委员会完成评选后，应当向询价人提交书面评选报告。

## 第 4 章 合同条款及格式

## 第一节 合同条款

### 1. 定义和解释

本合同条款中的下列词语应具有本条所赋予的含义。

1.1 本次进行询价的工作内容（即本项目）为高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务。

1.2 委托人：四川成内渝高速公路有限责任公司。即合同协议书中的“甲方”。

1.3 受托人：即合同协议书中的“乙方”，指其报价文件已为委托人所接受，并与委托人签订了合同协议书承担高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务的报价人。

1.4 成果文件：指受托人按有关标准、规范、规定和合同约定提交的成果产品。

1.5 合同价格：即报价函中的大写金额。

1.6 不可抗力：指委托人与受托人不能预见、或不能采取措施避免并不能克服的自然灾害或社会政治因素等。

1.7 天：除特别指明外，指日历天。合同中按天计算时间的，开始当天不计入，从次日开始计算。期限最后一天的截止时间为当天 24:00。

### 2. 服务周期及内容

#### 2.1 服务内容：

标段	课题名称	主要研究及工作内容（不限于）
KY1	高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究	高速公路数字化建设标准、指南梳理
		高速公路数字化建设软件需求梳理
		高速公路数字化建设基础设施研究
		前沿技术研究
		智慧高速“五网融合”发展规划及重点方向研究

产出成果：

- 1、编制 1 份蜀道集团高速公路数字化建设（智慧高速）调研报告
- 2、完成 1 份清单：《蜀道集团高速公路数字化建设（智慧高速）动态清单》

#### 2.2 服务周期：

自合同签订起，在立项任务书约定的时间内完成本项目所有工作内容后止。

### 3. 技术服务质量要求

3.1 受托人严格按照有关规范、规程和本合同确定的内容及程序开展工作，满足国家及行业的有关规范、规程要求。

3.2 成果文件内容全面、文字简洁、表达准确，图面清晰无误，附件齐全。

3.3 成果文件数据可靠，成果合理，分析全面，论证充分。

#### 4. 验收标准与成果提交

满足第五章委托人要求。

#### 5 权利与义务

##### 5.1 委托人权利与义务

- (1) 收到受托人提交的成果资料后及时审查；按合同约定付款，协调技术服务工作顺利进行。
- (2) 不得擅自修改受托人提供的数据成果，维护受托人工作成果。
- (3) 为相关单位提供本合同成果时，应在相应的合同中规定第三方不得将本成果用于本合同以外的其他工程。

##### 5.2 受托人权利与义务

(1) 受托人应按本合同第 2 条规定的研究周期完成服务工作并按时提交合格成果。成果的质量符合有关规范、规程和本合同规定的考核指标要求。

(2) 定期向委托人汇报工作进展情况及存在问题，并及时与委托人沟通、协调，解决问题。报告编制完成后应提交委托人审核。

(3) 联合体牵头单位的职责（如有）：

联合体牵头单位完成联合体协议书规定的科研工作，负责组织联合体成员开展项目研究计划的编写，把握研究项目的总体进度，并承担大纲评审、中期成果评审、课题总报告的编写及课题的鉴定验收组织等工作，对研究成果积极组织在本项目上的推广应用工作，牵头各联合体成员报奖、知识产权申报等工作。

(4) 联合体成员单位职责：

联合体成员单位应按合同要求按时完成联合体协议书中规定的科研任务，除向委托人提交子课题大纲、中期成果、结题评审等外，还需积极配合牵头单位完成科研项目提升，报奖、知识产权申报、宣传等工作。联合体中某一方违反合同约定，委托人可要求其余各方承担连带责任。

(5) 对于委托人提供的文件资料和数据，或在本合同履行过程中所接触的有关本项目特殊技术内容和资料，受托人及受托人人员应严格遵守保密的责任和义务。

(6) 受托人在使用涉密资料的过程中应妥善保管，严禁泄密资料丢失、转借、转让、公开展示和销售，受托人对存有和使用涉密资料的计算机必须与互联网物理隔断，并设置开机口令，并定期更换，确保涉密数据的安全，受托人在使用涉密资料的过程中，委托人有权利对受托人的保密安全措施进行定期检查和监督，并提出整改意见。

(7) 受托人应严格遵守课题组各项设施设备的安全操作规程、流程，严格遵守施工现场的安全管理规定，服从现场安全人员的指挥。

(8) 受托人在合同履行过程中应文明、安全进行，应当进行安全教育和技术培训后方可上岗，在工作中发生的一切费用和可能发生的机具、人员和第三人安全责任事故造成的一切损失，概由受托人自行承担，委托人不承担任何安全责任。

(9) 受托人在合同履行过程中应文明、安全进行，应当进行安全教育和技术培训后上岗，在工作中发生的一切费用和可能发生的机具、人员和第三人安全责任事故造成的一切损失，概由受托人自行承担，委托人不承担任何安全责任。

## 6. 违约与赔偿

### 6.1 委托人的违约

6.1.1 在合同履行期间，委托人要求终止或解除合同的（但并非乙方原因造成），委托人应按乙方完成的实际工作量支付费用。

### 6.2 乙方的违约

(1) 若乙方无故要求终止或解除合同，已付费用乙方应退还委托人。

(2) 因乙方原因导致逾期交付工作成果的，每逾期一日应当承担 5000 元的违约金，同时乙方应继续履行。逾期 1 个月仍未完成工作的，委托人有权单方解除合同，不承担任何责任。

(3) 乙方研究成果质量低劣，不符合现行法律法规规定的，属严重违约，委托人有权单方解除合同，并要求乙方退还委托人已付费用。造成委托人损失的，乙方应承担相应赔偿责任。

## 7. 合同的生效、推迟与终止

### 7.1 合同的生效

合同文件自双方在合同协议书上签字并加盖单位章后生效。乙方工作的开始和完成时间按照合同文件的规定执行。

### 7.2 合同文件的优先次序

组成合同的各个文件应该被认为是一个整体，互为补充和解释，如有含义不清或互相矛盾处，以所列顺序在前者为准：

- (1) 合同协议书及各种合同附件；
- (2) 中选通知书；
- (3) 报价函；
- (4) 合同条款；
- (5) 委托人要求；
- (6) 报价文件中拟投入的项目主要人员；
- (7) 构成本合同组成部分的其他文件。

### 7.4 延误

7.4.1 由于委托人或不可抗力等因素，导致服务增加和时间延续则：

(1) 乙方应将此情况与可能产生的影响尽快以书面形式通知委托人，并采取合理措施使损失减少至最低；

(2) 乙方应保持详细原始记录。

委托人在与乙方协商后应相应地延长乙方的工作期限或增付费用。

7.4.2 由于委托人或不可抗力等因素，乙方无法履行合同的，乙方可以提出终止合同，并于7天前以书面形式通知委托人。

### **7.5 推迟与终止**

7.5.1 委托人可以在7天以前以书面形式通知乙方暂停全部或部分设计工作或终止本合同，一旦收到此类通知，乙方应立即安排停止计划并将费用减到最小。

7.5.2 委托人认为乙方无正当理由而未履行本合同规定的责任与义务时，应以书面形式通知乙方，并说明理由。若委托人在7天内没有收到满意的答复，委托人可以发出进一步的通知终止本合同，但此进一步的通知必须在第一个通知发出7天后发出。

### **7.6 合同终止不影响权利和责任**

不论何种原因，本合同的终止，不应损害和影响各方应有的权利、索赔要求和应负的责任。

## **8. 费用与支付**

### **8.1 费用计价模式**

本合同的计价模式为：固定总价。

合同价格应包括按照询价文件要求完成服务期的所有工作所需的全部费用，具体内容包括但不限于：受托人人工、设施设备、管理、办公、交通、通讯、会务、成果评审、调研相关差旅费、专家咨询费、材料编制费、现场考察、物耗、利润、保险、税费、风险及有关的其它费用等全部技术服务工作的一切费用。

### **8.2 费用的支付**

项目结题并通过验收后，一次性支付合同价格的100%。

### **8.3 费用的调整**

在合同实施期间，合同价格不调整。

### **8.4 税费**

受托人应自行承担完成本项目工作需缴纳的一切税费，并包括在报价中，委托人不另行支付。委托人付款前，受托人应先行提供合法的增值税专用发票。

## **9. 其他**

### **9.1 法律和法规**

本合同必须服从中华人民共和国现行法律和法规，对合同解释应以中华人民共和国的现行法律和法规为准。

### **9.2 版权**

委托人就本项目调查设计及专题研究工作而向乙方提供的成果为委托人所拥有。乙方因受委托人委托进行的本项目调查设计及专题研究而产生的成果均为双方所共同享有，其中任何一方向第三方转让时

需经另一方同意，但若委托人因推行本项目的需要向第三者透露研究成果，则无须经过乙方的同意。

### **9.3 利益的冲突**

除合同另有规定外，乙方及其雇员不应接受本合同规定以外的与本工程有关的利益和报酬；乙方不得参与与委托人的利益相冲突的任何活动。

### **9.4 争议的解决**

本项目争议的最终解决方式：诉讼，诉讼机构名称：委托人住所地有管辖权的人民法院。

## 第二节 合同附件格式

### 1、合同协议书

四川成内渝高速公路有限责任公司（委托人名称，以下简称“委托人”）为实施高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务（询价项目名称），已接受\_\_\_\_\_（受托人名称，以下简称“受托人”）对该项目的报价。委托人和受托人共同达成如下协议。

1. 服务范围、服务内容及服务周期：\_\_\_\_\_。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- (1) 本合同协议书及各种合同附件；
- (2) 中选通知书；
- (3) 报价函；
- (4) 合同条款；
- (5) 委托人要求；
- (6) 报价文件中拟投入的项目主要人员；
- (7) 构成本合同组成部分的其他文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 合同价格：人民币（大写）\_\_\_\_\_元（¥\_\_\_\_\_）。

4. 项目负责人：\_\_\_\_\_。

5. 委托人承诺按合同约定的条件、时间和方式向受托人支付合同价款。

6. 本协议书由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。受托人完成全部工作且费用结清后失效。

7. 本协议书正本贰份、副本捌份，合同双方各执正本壹份，副本肆份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

8. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

委托人：\_\_\_\_\_（盖单位章）      受托人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）      法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 2、廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务（询价项目名称）的项目法人四川成内渝高速公路有限责任公司（项目法人名称，以下简称“委托人”）与该项目\_\_\_\_\_（受托人名称，以下简称“受托人”），特订立如下合同。

### 1. 委托人和受托人双方的权利和义务

（1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

（2）严格执行高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务（询价项目名称）合同文件，自觉按合同办事。

（3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

（6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

### 2. 委托人的义务

（1）委托人及其工作人员不得索要或接受受托人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让受托人报销任何应由委托人或委托人工作人员个人支付的费用等。

（2）委托人工作人员不得参加受托人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受受托人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。

（3）委托人及其工作人员不得要求或者接受受托人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

（4）委托人工作人员及其配偶、子女、亲属不得从事与本高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务合同有关的业务等活动。不得以任何理由要求受托人和相关单位在服务中使用某种产品、材料和设备。

（5）委托人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人服务队伍。

### 3. 受托人的义务

（1）受托人不得以任何理由向委托人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

（2）受托人不得以任何名义为委托人及其工作人员报销应由委托人单位或个人支付的任何费用。

（3）受托人不得以任何理由安排委托人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

（4）受托人不得为委托人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

### 4. 违约责任

(1) 委托人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给受托人造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 受托人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给委托人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，委托人建议交通运输主管部门给予受托人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由委托人或委托人上级单位的纪检监察部门约请受托人或受托人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为合同双方签署之日起至合同失效日止。

7. 本合同作为数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务（询价项目名称）合同的附件，与数字化建设技术体系研究服务合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式肆份，合同双方各执贰份。

委托人：\_\_\_\_\_（盖单位章）      受托人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）      法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

### 3、投入其他主要人员最低要求

标段	人员	人数	基本要求
KY1	项目团队人员	10	具有中级及以上职称（其中，副高级以上职称人数不少于2人）

注：1、本表不作为资格审查要求；

2、项目团队人员不包含项目负责人；按照报价文件要求填报。

## 第 5 章 委托人要求

# 委托人要求

## 一、项目主要目标

高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究工作，主要为结合蜀道集团在智慧高速建设方面已有的成果，对相关技术指南、标准规范、信息化系统、试点工程、前沿研究等方面进行梳理、归集、完善，形成高速公路数字化建设动态清单，用于指导高速公路数字化建设方向，主要包括以下几个方向：

## 二、项目主要内容

### （一）高速公路数字化建设标准、指南梳理

对蜀道集团高速公路数字化建设标准、技术指南方面进行调研摸底，对已经形成的《智慧高速公路建设标准体系》、《蜀道智慧高速建设指南（1-8册）》等标准、指南方面进行梳理、完善，结合智慧高速发展需求，梳理基础理论与技术路径，形成涵盖高速公路数字化建养、运营、运维、服务全生命周期的标准、技术清单。

### （二）高速公路数字化建设软件需求梳理

软件平台建设是高速公路相关业务数字化的重要标志，结合智慧高速发展、建设及运营需求，对蜀道集团已有高速公路数字化相关软件进行调研摸底，了解现阶段高速公路数字化建设软件方面建设及运用情况，同步探索下一步智慧高速商业化运营，将现有业务与新需求的业务，按照建养、运营、运维、服务方面的信息化系统进行梳理归类，同时，对高速公路运营公司、蜀道智慧交通集团信息化建设单位开展相关调研工作，梳理高速公路全生命周期的软件需求清单，明确具体建设内容，用于指导下一步高速公路数字化软件部分建设。

### （三）高速公路数字化建设基础设施研究

高速公路数字化建设基础设施部分是高速公路相关业务数字化的重要支撑，集团的数字化建设离不开强大的网络通信环境，离不开高速道路相关设备的智慧化改造，随着数字化业务及智慧高速的建设，大量的数据存储、分析计算等云平台、算力需求，蜀道集团有必要进行统筹考虑、全局规划，对基础道路智慧化建设、支撑网络、算力中心、大数据平台等基础设施进行研究，形成基础设施建设需求清单，指导数字化基础设施建设，实现集团高速板块业务正常运行，支撑全要素数字化应用，有效降低数字化应用成本，提高数字资产的应用范围和价值。

### （四）前沿技术研究

专注于针对行业前沿领域技术进行跟踪，并结合实际业务场景，为保障蜀道集团高速公路数字化建设相关技术的领先性，围绕交通事件检测、路网规划、车流量均衡、智慧高速硬件设备、数据运营等前沿探索方向进行梳理，明确高速公路数字化建设方面科研工作具体内容，形成相关前沿技术研究清单，推动下一步前沿科技工作。

### （五）智慧高速“五网融合”发展规划及重点方向研究

“五网融合”是构建现代化交通产业体系的立足点。根据国家和集团发展战略要求，围绕公路网建管养运的数字化、网联化、智能化发展和新一代人工智能技术融合创新需求，研究“五网融合”的发展目标和趋势，总结“五网融合”发展存在的问题和技术难点，提出“五网融合”科研领域研究规划及任

务设置框架，梳理“五网融合”发展的关键技术，形成“五网融合”发展的重点项目库，为集团提前布局新业务增长点、推动数字化转型、抢占市场先机提供技术支持。

### 三、技术路线

#### （一）分组调研

通过调研的形式对集团内高速公路数字化建设（智慧高速）板块相关直属企业、高速公路运营公司对已有成果、当前进展及未来规划等高速公路数字化建设进行调研，形成调研报告。

#### （二）专家咨询

通过组织集团内相关专家，形成项目专班，梳理集团高速公路数字化建设现有成果，对高速公路运营公司及高速公路数字化建设承建单位进行调研，形成集团高速数字化建设（智慧高速）动态清单，作为集团后续在智慧高速方面信息化建设的参照基线。

## 第 6 章 报价文件格式

# 高速公路数字化建设（智慧高速）技术体系研究服务

## 报 价 文 件

报价人：\_\_\_\_\_（全称）\_\_\_\_\_（盖单位章）

年 月 日

注：采用联合体报价的，本处应为联合体牵头人全称。

## 目 录

- (1) 报价函；
- (2) 法定代表人身份证明或附有法定代表人身份证明的授权委托书；
- (3) 联合体协议书（如有）
- (4) 资格审查资料；
- (5) 技术建议书；
- (6) 其他资料（如有）

## (一) 报价函

致：(询价人全称)

1. 我方经认真分析、研究了贵方提供的\_\_\_\_\_ (项目全称) \_\_\_标段的询价文件，并考察现场后，愿意以人民币(大写) \_\_\_\_\_ (¥: \_\_\_\_\_元)的报价，遵照询价文件的要求承担本项目范围内合同的实施、完成。

2. 项目负责人姓名：\_\_\_\_\_， 职称：\_\_\_\_\_。

3. 我方承诺在报价文件有效期内不撤销报价文件。在此有效期内，我方将遵守承诺，并同意随时解答贵方的询问，按贵方的要求提供补充资料，并随时准备接受中选和落标通知。

4. 如我方中选，我方承诺：

- (1) 在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；
- (2) 在签订合同时不向你方提出附加条件；
- (3) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务。

6. 我方在此声明，所递交的报价文件及有关资料内容完整、真实和准确。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本报价函连同你方的中选通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

报价人：\_\_\_\_\_ (全称) (盖单位章)

法定代表人或其授权的代理人：\_\_\_\_\_ (签字)

日期：\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

注：如为联合体报价，则由联合体牵头人签字盖章即可。

(二) 法定代表人身份证明或附有法定代表人身份证明的授权委托书

法定代表人身份证明

报价人名称：\_\_\_\_\_

单位性质：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_

成立时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

经营期限：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_（签字） 性别：\_\_\_\_\_ 年龄：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_系（报价人名称）的法定代表人。

特此证明。

报价人：\_\_\_\_\_（全称）（盖单位章）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 授权书

致：\_\_\_\_\_（询价人全称）

\_\_\_\_\_（报价人全称）（职务）（姓名）以法定代表人的身份，授权\_\_\_\_\_（职务）\_\_\_\_\_（姓名）为我单位的合法代理人，该代理人在\_\_\_\_\_（项目名称）第\_\_\_\_\_标段的报价过程中，以我单位的名义签署的一切文件和处理与之相关的一切事务，我方均予以承认。

代理人无权再授权。

报价人：\_\_\_\_\_（全称）（盖单位章）

授权人：\_\_\_\_\_（签字）

被授权的代理人：\_\_\_\_\_（签字）

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

注：1. 如果报价文件由委托代理人签署，则报价人须提交授权委托书，授权委托书须满足下列要求：

- （1）委托代理人只能是一个人，且不能再授予他人，否则询价人将认为其授权无效；
- （2）授权书后须附授权人和被授权人身份证复印件，并保证清晰有效；

2. 采用联合体报价的，法定代表人身份证明或附有法定代表人身份证明的授权委托书应由联合体牵头人按上述规定提供。

### (三) 联合体协议书 (如有)

(联合体牵头人名称)、(联合体成员方名称)自愿组成联合体, 共同参加(项目名称)的报价。现就有关事宜订立协议如下:

1. \_\_\_\_\_ (某成员方名称) 为联合体牵头人, \_\_\_\_\_ (联合体成员名称) 为联合体成员。

2. 联合体内部有关事项规定如下:

(1) 联合体由牵头人负责与项目业主联系。

(2) 报价工作由联合体牵头人负责, 由组成的联合体小组具体实施; 联合体牵头人代表联合体办理报价事宜, 联合体牵头人在报价文件中的所有承诺与声明均代表了联合体各成员。

(3) 联合体将严格按照询价文件的各项要求, 递交报价文件, 切实执行一切合同文件, 共同承担合同规定的一切义务和责任, 同时按照内部职责的划分, 承担自身所负的责任和风险, 在法律在承担连带责任。联合体各成员方的权利义务及职责分工如下:

\_\_\_\_\_ (某成员方名称) 作为联合体牵头人, 负责本项目\_\_\_\_\_工作; \_\_\_\_\_ (某成员方名称) 作为联合体成员, 负责本项目\_\_\_\_\_工作。

(4) 报价工作和联合体在中选后项目实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

3. 本协议书自签署之日起生效, 在本项目合同书规定的期限之后后自行失效; 如成交后, 联合体内部另有协议的, 联合体牵头人应将该协议书送交项目业主。

4. 本协议书随报价文件装订一份, 联合体成员各一份。

联合体牵头人名称 (盖单位公章):

联合体牵头人法定代表人 (签字):

联合体成员 1 名称 (盖单位公章):

联合体成员 1 法定代表人 (签字):

联合体成员 2 名称 (盖单位公章):

联合体成员 2 法定代表人 (签字):

联合体成员 3 名称 (盖单位公章):

联合体成员 3 法定代表人 (签字):

联合体成员 4 名称 (盖单位公章):

联合体成员 4 法定代表人 (签字):

日期: \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

注: 以上文本仅供参考。联合体协议书格式可按法律规定自行制定, 但必需明确联合体牵头人及授权、联合体各成员方内部的职责分工等内容。(报价人组成联合体报价适用; 未采用时应删除, 后续标题序号报价文件均不调整。)

**(四) 资格审查资料**  
**4-1 单位情况一览表**

报价人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电话		
	传 真			电子邮件		
法定代表人	姓 名		技术职称		电 话	
企业资质证书	类 型:		等 级:		证书号:	
营业执照号				员工总人数:		
注册资本				其 中	高级职称人员	
成立日期					中级职称人员	
基本账户开户银行					技术人员数量	
基本账户银行账号					各类注册人员	
经营范围						
报价人 关联企业情况	<p>投标人应提供以下关联企业情况：</p> <p>(1) 投标人的上级单位及控股股东名称；</p> <p>(2) 投标人投资(控股) 或管理的下属企业名称及持有股权( 出资额) 比例；</p> <p>(3) 与投标人单位负责人(即法定代表人)为同一人的其他单位名称：</p>					
备注						

注：1.本表后必须附下述证明材料复印件（黑白或彩色）：

- (1) 营业执照、基本账户开户许可证或基本账户信息表（基本账户开户行出具）；
- (2) 报价人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东出资信息）的网页截图或由法定的社会验资机构出具的验资报告书，股东出资情况说明。

2.联合体报价的，联合体各方均应填写此表并各自盖章；后附相关证照均由联合体牵头人盖章确认。

4-2 近 5 年（自 2018 年 1 月 1 日起）类似项目业绩

序号		1	2	3	...
项目名称					
主要研究内容或标准					
委托人	全称				
	联系人				
	联系电话				

报价人：\_\_\_\_\_（盖单位章）\_\_\_\_\_

注：1.报价人将近 5 年的类似项目业绩情况填入本表中；

2. 应在本表后附科研项目立项任务书（黑白或彩色），报价人未提供附件或提供的附件不能与所证明的内容相匹配，将视为无效业绩。

3.如报价人法人机构发生合法变更或重组、或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批准文件或其他合法证明材料来证明其所附业绩的合法继承。

4.联合体报价的，此表则由联合体牵头人盖章即可。

4-3 本项目拟任项目负责人情况表

姓名		拟在本项目任职	
年龄		专业技术职称与等级	
时间	从事过类似项目名称		担任职务 委托人及联系电话
说明在岗情况	<input type="checkbox"/> 目前未在其他项目上任职，现从事工作为： <input type="checkbox"/> 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离，目前任职项目_____担任职位：		
备注			

报价人：\_\_\_\_\_（盖单位章）

注：1.本表后应附拟委任的项目负责人证明材料复印件（黑白或彩色）：身份证、职称证书、业绩（立项任务书）等有效证明材料。

2.报价人未提供附件或提供的附件不能与所证明的内容相匹配，该项内容不予认可。

4-4 拟委任的项目团队人员汇总表

序号	姓名	学历	职称	备注
1				
2				
3				
4				
5				
6				
.....				

注：1.本表不作为资格审查要求，除项目负责人以外的项目团队人员均填入此表，在本表后应附有效证明材料的复印件（黑白或彩色）：身份证、职称证、学历证。

2.报价人未提供附件或提供的附件不能与所证明的内容相匹配，该项内容将不予认可。

3.联合体报价的，联合体各方应根据拟派人员情况，分别提交本表，并作为合同签订依据。

#### 4-5 报价人的信誉情况表

报价人应在本表后附：

- ①国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn>)严重违法失信企业名单查询网页信息资料(事业单位除外)；
- ②“信用中国”网站 <http://www.creditchina.gov.cn> 中失信被执行人名单查询网页信息资料；
- ③报价人对近3年内(2020年1月1日起至今)报价人及法定代表人(单位负责人)、项目负责人均无行贿犯罪档案记录进行了承诺(承诺函格式见后附《无行贿犯罪的承诺函》)。

## 无行贿犯罪的承诺函

四川成内渝高速公路有限责任公司：

我单位\_\_\_\_\_（报价人名称）\_\_\_\_\_（营业执照或事业单位法人证书编号）\_\_\_\_\_、法定代表人\_\_\_\_\_（姓名）（身份证号）\_\_\_\_\_、项目负责人\_\_\_\_\_（姓名）\_\_\_\_\_（身份证号），在 2020 年 1 月 1 日至本项目报价截止日期间，没有被人民法院生效判决或裁定认定行贿犯罪（包括行贿罪、单位行贿罪、对单位行贿罪、介绍贿赂罪等）。若在中选合同签订之前发现我单位或法定代表人在上述期间存在行犯贿罪的，可取消我单位中选人资格。若在合同执行期间发现我单位或法定代表人在上述期间存在行贿犯罪的，可从合同价格扣除 5%作为违约金。

特此承诺。

报价人：\_\_\_\_\_（盖单位章）\_\_\_\_\_

法定代表人或授权的代理人：\_\_\_\_\_（职务、姓名）\_\_\_\_\_

日期：    年    月    日

注：联合体报价的，报价人名称写明所有联合体成员，由联合体牵头人盖章。

#### (四) 技术建议书

报价人应按以下要点编制技术建议书（文字宜精练、内容具有针对性，总体控制在 5000 字以内）：

- 1、对项目的理解和认识
- 2、项目技术路线和实施方案
- 3、项目进度计划

---

(五) 其他资料 (如有)